
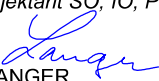




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER Garant profese:
---	---	--

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PAVEL LANGER 	Vypracoval: ING. PAVEL LANGER 	Kontroloval: ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce: UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV	Číslo smlouvy: 14 256 201
	Projektový stupeň: PD
Část: SOUHRNNÁ ČÁST NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	Datum: 02/2017
	Číslo části: B.8

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba: „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace

Obsah :

1. Předmět řešení
2. Požadavky na technické parametry staveb a zařízení
3. Dotčené části stavby

1. Předmět řešení

Stavba je navržena dle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále je v souladu s Rozhodnutím Komise č. 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění.

Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou, nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. K postiženým řadíme i průvodce s dětskými kočárky, malé děti, staré lidi, těhotné ženy a dočasně postižené.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena :

- pro cestující s omezenou schopností pohybu
- pro cestující s omezenou schopností orientace

2. Požadavky na technické parametry staveb a zařízení

Nástupiště

- max. hodnota příčného sklonu dlažby bude 2%.
- součinitel smykového tření povrchu nástupišť, souvisejících nástupištních ploch a přístupových chodníků a zjišťovaný ve smyslu ČSN 74 4130 musí mít hodnotu min. $\mu = 0,5 \tan(\alpha)$ (α ...úhel sklonu).
- min. šířka veřejnosti přístupné části nástupiště je závislá na délce překážky:
 - min. 2 000 mm od nástupní hrany při délce překážky do 10 m
 - min. 2 400 mm od nástupní hrany při délce překážky přes 10 m
- poloha všech nově navržených konstrukcí, vybavení nástupišť je navržena tak, aby mezi hranou nástupiště a danými zmiňovanými objekty byla zachována vzdálenost 2 000 mm.
- min. vzdálenost mobiliáře od okraje signálního pásu činící 1 000 mm, nejlépe 1 500 mm
- veškeré překážky (sloupy osvětlení, rozhlasu atd) jsou umístěny ve vzdálenosti min. 1 000 mm od okraje signálního pásu nebo doprostřed signálního pásu

Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

Při situování bezpečnostních a orientačních pásů bylo použito:

- Vzorové listy SŽDC Ž8.7 – Změna č. 2
- Bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová, metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Doporučený standart technický – Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob – Ing. Petr Lněnička, Viktor Dudr
- Vyhláška č. 398/2009 Sb Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace z roku 2009
- Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

Schodiště

- pochozí plocha – součinitel smykového tření min 0,5
- přední okraj schodišťového stupně do vzdálenosti 40 mm – součinitel smykového tření min 0,6 Dle ČSN 73 4130
- madla budou kontrastní, odsazená 40 mm od zdi

Zábradlí

Zábradlí byla zřizována v následujících případech: (dle TNŽ 73 6334 – Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních; ČSN 74 3305 – Ochranná zábradlí)

- všude tam, kde je potřeba zabránit uživatelům drážních zařízení (cestujícím, přepravečům apod.) použít jiných než vyhrazených cest
- u východů z budov, tam kde je nebezpečí přímého vstupu do koleje nebo na provozovanou komunikaci, na kterou není dostatečný rozhled
- v případech, kdy výškový rozdíl mezi pochozí plochou a upraveným terénem, plochou je 500 mm a větší
- zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště bude mít na pravém madle umístěn hmatový štítek

Komunikace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Přechody pro chodce budou doplněny bezbariérovými úpravami (varovný – 40 cm a signální – 80 cm pás) a budou nasvíceny speciálním přechodovým svítidlem. Všude kde je navržen snížený obrubník mezi chodníkem a vozovkou (například ve vjezdech) bude zřízený varovný pás z hmatné dlažby z odlišné barvy.

Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

Volně stojící nábytek a zařízení

- všechny volně stojící nábytek a zařízení opticky kontrastuje se svým okolím a nemá ostré hrany
- všechny volně stojící nábytek a zařízení je umístěno tak, aby nepřekáželo nevidomým nebo zrakově postiženým osobám, jeho poloha je zjištělná nevidomými osobami používající hůl
- na nástupišťích jsou umístěny lavičky s opěradly zad, z nichž jedna třetina je vybavena opěrkami

3. Dotčené části stavby

SO 93-33-21	Zastávka Plzeň-Slovany, nástupiště
SO 93-32-03	Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace
SO 93-38-04	Rampa na přístupové komunikaci k zast.Plzeň-Slovany
SO 93-32-02	Úprava chodníku v km 346,013
SO 94-32-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace

Jednotlivé stavební objekty řeší výstavbu nových či úpravu stávajících lokalit přístupných cestujícím veřejnosti. Jedná í se o lokalitu nové železniční zastávky Plzeň-Slovany, lokalitu úpravy chodníku pro pěší pod železničním mostem v km 346,013 a o lokalitu výstavby nové lávky pro pěší a cyklisty v km 344,374.

Nová zastávka Plzeň-Slovany:

Jedná se o nově budovanou železniční zastávku. U kolejí č.1 a 2 jsou navržena vnější nástupiště délky 120 m s výškou nástupištní hrany 0,55m nad TK.

Bezbariérový přístup na obě nástupiště je navržen z prostoru ulice Lobežské blízko křižovatky s ulicí Sušickou, kde bude možný přestup cestujících na linky MHD. Přístup na nástupiště u koleje č.1 bude novým chodníkem na rampě ve svahu dnešního zářezu. Vstup na tento přístupový chodník bude ze stávajícího chodníku podél ulice Lobežské v blízkosti železničního mostu. Přístup na nástupiště u koleje č.2 bude ze stávajícího chodníku vedeného podél ulice Lobežské ve směru na místní část Lobzy. Jde o dočasné řešení do doby realizace přeložky silnice I/20, v rámci které bude vybudován obdobný přístup jako u koleje č.1.

Nová zastávka Plzeň-Slovany bude přístupná také ze směru od budovy SŽDC v ulici Sušické. Tento přístup nebude bezbariérový. Imobilní cestující budou piktogramy navedeni na bezbariérový přístup na obě nástupiště.

Úprava chodníku v km 346,013:

V této lokalitě bude provedena kompletní přestavba dnešního nevyhovujícího železničního mostu. V současném stavu je pod tímto mostem veden chodník pro pěší spojující obytné lokality na obou stranách

železniční trati, jde o pěší propojení ulic Sládkova a Na Růžku.

Přestavbou železničního mostu dojde ke změně okolního terénu a ke změně výškového řešení stávajícího chodníku pod mostem. Nový chodník je šířkově a sklonově navržen jako bezbariérový.

Navržené řešení je dočasné do doby realizace přeložky silnice I/20, které v této lokalitě výrazně znění trasy vedení silniční dopravy i pěších.

Nová lávka pro pěší v km 344,374:

V současné době je v této lokalitě zabezpečený úrovnňový přechod pro pěší a cyklisty přes železniční trať a světelně řízený přechod přes čtyřpruh silnice I/20.

Navrhované řešení překlenuje železniční trať i silnici I/20 novou lávkou pro pěší a cyklisty s parametry bezbariérového přístupu. Tomu odpovídají návrhové parametry (šířka, sklon) jak vlastní lávky, tak navazujících přístupových komunikací. Ve směru z ulice K Dráze navazuje nová trasa na stávající chodník. Ve směru do ulice K Lipce bude přístupových chodník navázán na dnešní komunikaci končící u železniční trati.